

## Fiche Technique

### Dimensions générales

Longueur.....	8,49 m
Longueur à la flottaison.....	7,75 m
Largeur.....	2,36 m
Tirant d'eau.....	1,60 m
Déplacement lège.....	1 800 Kg
Lest en plomb.....	600 Kg
Grand voile .....	23 m <sup>2</sup>
Foc 90%.....	15 m <sup>2</sup>
Spinacker asymétrique.....	55,0 m <sup>2</sup>

### Structures composites

Coque et pont infusés sous vide en sandwich balsa/résine polyester renforcé verre E et carbone. Toutes surfaces extérieures de coque enduites époxy, poncées finition miroir, laquées triples couches et vernies double couches. Structures et cloisons intérieures avec âme en contreplaqué marine.

### Pont

Pont entièrement latté à l'anglaise en bois exotique. épaisseur 8mm. Coffres de cockpit sous assises avec évacuation extérieure. Pavois de sécurité avec écubiers avants et arrières en inox 316 L poli. Drisses et écoute raménées au cockpit sous extensions latérales de roof. Roof amovible et hublots pour accès zones techniques et pied de mât. Main-courantes et balcon avant en inox 316 L poli fixés sur les pavois.



### Gréement

Mât et bôme en aluminium laqué noir (gréement carbone en option). Emmagasinage Stockeur Facnor pour voile d'avant. Système d'étarquage de bordure de grand voile intégré dans la bôme. Système de prise de ris automatique. Bout dehors auto-rétractable en carbone dans caisson indépendant avec système d'extraction ramené au cockpit.

### Accastillage

Système de foc auto vireur à écoutes symétriques. Ensemble des systèmes de poulies Harken. Réglage de grand voile par palan double sur tourelle centrale. Soutien de bôme Barton à palan fin extérieur. Deux winches self tailing Harken. Taquets d'amarrage escamotables en inox 316 L.

### Motorisation

Moteur électrique Kraütler GPV 48 V, 3,5 kW. Chargeur/ régulateur - 4 batteries gel 12 V. sous triangle avant. Chargeur, contrôleur de charge et joystick de commande. Pod hélice bipale bec de canard en bronze.

### Equipement intérieur

Deux espaces banquette/couche latéraux sur coffres. Tous revêtements (assises et vaigrages) traités antimicrobiens et classés öko-Tex (certifiant l'intégrité écologique des textiles).

Version 4  
du 01/01/2011